COMUNE DI PALMI

REGOLAMENTO
PER L'ISTITUZIONE DI STALLI DI SOSTA PER IL CARICO E SCARICO DI MERCI

ALLEGATO PARTE INTEGRANTE
DELLA DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE
N. 30 DEL 27.04.2010

REGOLAMENTO
PER L'ISTITUZIONE DI STALLI DI SOSTA
PER IL CARICO E SCARICO MERCI

Art. 1
Oggetto ed ambito di applicazione

1. Il presente regolamento ha per oggetto le procedure volte a regolare gli orari e riservare spazi per la sosta dei veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di merci per l'approvvigionamento degli esercizi commerciali e artigianali o altro.

Art. 2
Definizioni

1. Si intende per:

a) **CIRCOLAZIONE:** è il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada, ai sensi dell'art. 3, comma 1, nr. 9, del D.Lgs nr. 285 del 30/04/1992 (nuovo Codice della Strada).

b) **PARCHEGGIO:** area o infrastruttura posta fuori della carreggiata destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, nr. 34, del D. Lgs nr. 285 del 30/04/1992 (nuovo Codice della Strada).

c) **PIAZZOLA DI SOSTA:** parte della strada, di lunghezza limitata, adiacente esternamente alla banchina, destinata alla sosta dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, nr. 38, del D.Lgs nr. 285 del 30/04/1992 (nuovo Codice della Strada).

d) **DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONI** (comunemente AUTOCERTIFICAZIONE): dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato, prodotta in sostituzione delle normali certificazioni, relativa agli stati, qualità personali e fatti elencati dall'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000, nr. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa). Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

e) **DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETÀ**: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato concernente stati, fatti o qualità personali (non compresi tra quelli previsti per l'autocertificazione), anche se relativi ad altri soggetti, che siano a diretta conoscenza dell'interessato stesso ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 nr. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa). Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

Art. 3

Orario e sosta dei veicoli riservata al carico e scarico merci

1. Al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della distribuzione urbana delle merci si assegna al Settore VIII "POLIZIA MUNICIPALE" l'obiettivo di provvedere all'individuazione di aree da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci per consentire il relativo carico o scarico, di cui all'art. 7, comma 1, lettera "g" del D. Lgs. Nr. 282/92 (Nuovo Codice della Strada).

2. Nella individuazione delle aree indicate al primo comma si dovrà tenere conto:

a) dell'orario delle forniture e, quindi, delle operazioni di carico/scarico merci;

b) della realizzazione della piazzola di sosta riservata al carico e scarico delle merci, con annessa segnaletica verticale;

c) dei principi meglio specificati innanzi

Art. 4

Orario fornitura /Operazioni carico-scarico merci

1. Gli orari di servizio per l'approvvigionamento delle merci (tenuto conto delle ore di punta della mobilità veicolare e pedonale al fine di evitare intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione e tenuto conto della necessità che detti orari non abbiano a coincidere con i periodi di punta della frequentazione pedonale agli esercizi commerciali) sono i seguenti:

GIORNI FERIALI (ESCLUSO IL SABATO)

- dalle ore 06,00 alle ore 22,00

SABATO, PREFESTIVI, DOMENICA E FESTIVI

- dalle ore 06,00 alle ore 12,00

2. Tutti gli spazi della città riservati al carico e scarico di cose possono essere utilizzati, dagli utenti addetti al carico da certificare con disco orario. L'ora di arrivo deve essere indicata ed esposta in modo ben visibile dietro il parabrezza.

3. Sulle aree destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il divieto di sosta con rimozione dei veicoli, ai sensi degli artt. 158, comma 2, lettera "e" e 159, comma 1, lettera "b" del D. Lgs. nr. 285/92 (Nuovo Codice della Strada).

4. Nelle ore stabilite per il carico e scarico merci, il protrarsi del limite di sosta di 60 minuti dei veicoli adibiti a tali operazioni, nonché la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli che non attendono alle operazioni di carico e scarico di cose sono sanzionate ai sensi del D. Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada).

Art. 5

Piazzole carico e scarico merci

1. L'individuazione delle aree di sosta da riservare agli utenti del carico e scarico merci, deve tenere conto della necessità e dell'opportunità di agevolare l'approvvigionamento delle merci evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione.

2. In fase di prima applicazione, nell'individuazione a cura del Settore Polizia Municipale di aree da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, la realizzazione di ogni singola piazzola di carico e scarico merci:

- ✓ dovrà mediamente essere utile al servizio di 4 esercizi commerciali/artigianali o altro circostanti;
- ✓ sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga ubicata nel raggio di mt. 40.

Successivamente, a seguito di specifica istanza (vds. Allegato "B") la realizzazione di ogni singola piazzola di carico e scarico merci:

- ✓ dovrà mediamente essere utile al servizio di 2 esercizi commerciali/artigianali o altro

circostanti;

- ✓ sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga ubicata nel raggio di mt. 40.

Sempre in fase di seconda applicazione, per tutti i casi non rientranti in quelli suddetti, il/i richiedente/i (subordinatamente all'accoglimento dell'istanza sempre da prodursi con il fac-simile in allegato "B") dovranno sostenere tutte le spese previste per la realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale (necessaria per la delimitazione degli stalli di sosta riservati alle operazioni di carico/scarico merci). All'uopo, si farà riferimento agli importi risultanti dal prezziario ufficiale in vigore di cui all'ultima gara effettuata da questo Comune per la segnaletica verticale ed orizzontale. Il versamento è effettuato mediante deposito preventivo presso la tesoreria comunale. I lavori e le forniture saranno eseguiti a cura dell' Amministrazione Comunale, o da altra ditta incaricata per esclusive ragioni di uniformità di segnaletica sull'intero territorio. Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione dello stallo (secondo le suddette modalità) non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, ben potendo lo stallo concesso essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico/scarico merci secondo le procedure di cui al presente regolamento.

Gli utenti che usufruiscono di tali piazzole di sosta, per facilitare tali operazioni e per ridurre la turbativa alla circolazione, devono fare uso di adeguati carrelli per le merci. Dette piazzole non sono soggette a tariffazione della sosta per i veicoli merci, durante i previsti orari di servizio, mentre nei restanti orari rimangono a disposizione dei veicoli per il trasporto delle persone, con le relative limitazioni imposte nella zona.

Per l'individuazione esatta del punto di realizzazione dello stallo in argomentazione, si demanda in forma esclusiva agli esiti del sopralluogo tecnico eseguito dal personale di vigilanza della Polizia Municipale.

Art. 6
Veicoli utilizzati per consegna merci

1. Le imprese artigiane o commerciali o altro che effettuano operazioni di carico e scarico di merci con veicoli di proprietà diversi dagli autocarri, immatricolati come autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e cose o come autovetture per il trasporto persone, comunque adibiti al trasporto di cose, possono ottenere per gli stessi un'autorizzazione che consente la sosta per effettuare il carico e lo scarico delle merci (fac-simile in allegato "A").

Art. 7
Sanzioni

1. Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/92) e relativo Regolamento di esecuzione (D.P.R. 495/92) per ciò che concerne le soste irregolari. Per le restanti violazioni vengono applicate le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'art. 7-bis, co. 1 del T.U.E.L. (D. Lgs.. 267/2000).

Art. 8
Norme Finali

1. I segnali istituiti con precedenti Ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con le disposizioni contenute nel presente regolamento sono revocate.

Art. 9
Entrata in vigore

1. Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo all'intervenuta esecutività della Deliberazione di approvazione dello stesso.
2. Quanto disciplinato con il presente regolamento, automaticamente comporterà la modifica e/o adeguamento di altri regolamenti comunali, ove disciplinanti materie analoghe a quelle specificatamente normalizzate con il presente atto.

AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
DEL COMUNE DI PALMI
Via Papa Giovanni XXII

OGGETTO: **Richiesta autorizzazione alla sosta per operazioni di carico/scarico merci per l'istituzione di piazzole di sosta per il carico/scarico merci).**

Il/La sottoscritto/a_____

C.F._____

nato/a a _____ il ___/___/_____,

residente a _____ in via/p.zza _____, nr. ____

tel. _____ cellulare_____ fax_____ e-mail _____

PARTE DA COMPILARE IN CASO DI RICHIESTA DA PARTE DI ENTE, AZIENDA, ASSOCIAZIONE…….

in qualità di [1]_____

di [2]_____

con sede in via _____ P. IVA_____

tel. _____ cellulare_____fax_____ e-mail_____

proprietario del veicolo tipo _____, targa _____ (in caso di non proprietà, indicare il diverso titolo di possesso _____), sussistendo le seguenti necessità (indicarle)

_____

_____

C H I E D O

di essere autorizzato ad effettuare la sosta riservata al carico/scarico merci presso la piazzola istituita in via _____, nr. _____ per il suddetto veicolo, di cui si allega copia della carta di circolazione.

Palmi, lì ___/___/_____

FIRMA_____

---

[1] Specificare qualifica (Presidente, legale rappresentante, titolare)

[2] Denominazione Ente, Associazione, Azienda……

ALLEGATO "B"
(FAC- simile per richiesta piazzola di sosta carico/scarico merci)

AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
DEL COMUNE DI PALMI
Via Papa Giovanni XXII

OGGETTO: **Richiesta autorizzazione alla realizzazione di piazzola/e di sosta per le operazioni di carico/scarico merci (art. 6, co. 2 del vigente Regolamento Comunale per l'istituzione di piazzole di sosta per il carico/scarico merci).**

Il/La sottoscritto/a_____

C.F._____

nato/a a _____ il ___/___/_____,

residente a _____ in via/p.zza _____, nr. ____

tel. _____ cellulare_____ fax_____ e-mail _____

PARTE DA COMPILARE IN CASO DI RICHIESTA DA PARTE DI ENTE, AZIENDA, ASSOCIAZIONE…….

in qualità di [1]_____

di [2]_____

con sede in via _____ P. IVA_____

tel. _____ cellulare_____fax_____ e-mail_____

S E G N A L O

l'esigenza di nr. _____ piazzola/e destinate alle operazioni di carico e scarico da realizzarsi in via/p.zza _____, nr. _____,
sussistendo le seguenti ragioni: _____
_____

e mi impegno a sostenere tutte le spese previste (oltre che da eventuali fonti normative locali e nazionali in materia tributaria varia) per il sopralluogo tecnico e l'istruttoria in ogni caso (indipendentemente dall'esito dell'istanza ed all'atto del deposito della stessa), nonché per la realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale in caso di accoglimento della presente nel rispetto di quanto previsto dal vigente Regolamento Comunale per l'istituzione di piazzole di sosta per carico/scarico merci. Prendo atto, altresì, accettandone senza riserva le condizioni, di quanto indicato in seno all'art. 5, del Regolamento Comunale in oggetto e, precisamente: "*…Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione dello stallo (secondo le suddette modalità) non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, ben potendo lo stallo concesso essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico/scarico merci secondo le procedure di cui al presente regolamento.*
Per l'individuazione esatta del punto di realizzazione dello stallo in argomentazione, si demanda in forma esclusiva agli esiti del sopralluogo tecnico eseguito dal personale di vigilanza della Polizia Municipale…"
Allego alla presente domanda la seguente documentazione integrativa:

- ❑ Planimetria in scala adeguata, indicante lo stato di fatto [3] e di progetto [4]
- ❑ Fotografie del luogo
- ❑ (altro) _____

Palmi, lì ___/___/_____

FIRMA DEL RICHIEDENTE

_____

1 Specificare qualifica (Presidente, legale rappresentante, titolare)
2 Denominazione Ente, Associazione, Azienda……
3 Larghezza della strada, presenza e dimensioni di portici, marciapiedi, passi carrai (e relativo numero) e guidane pedonali, numeri civici, localizzazione di pali dell'illuminazione pubblica e della segnaletica, cassonetti e campane gazebo e di tutti gli altri elementi fissi presenti.
4 Localizzazione della piazzola / delle piazzole da realizzare.

Istruzioni preliminari per la richiesta di piazzole per il carico scarico delle merci

Questo questionario vuole essere di aiuto al richiedente di una piazzola di carico/scarico merci informandolo dei criteri utilizzati dall'Amministrazione Comunale nell'analisi per la concessione di piazzole per il carico/scarico, affinché possa effettuare autonomamente una valutazione preliminare della richiesta presentata. Vuole essere, altresì, di aiuto alla stessa Amministrazione affinché la pratica possa essere istruita nel minor tempo possibile.

1) **In prossimità dell'esercizio commerciale del richiedente esiste già una piazzola per il carico scarico delle merci?**

- ***SI:***

Nel caso in cui sia già presente una piazzola di Carico e Scarico merci, entro un raggio di circa 40 metri dall'attività del richiedente, la richiesta non potrà essere avvallata, considerando tale distanza sufficientemente agevole per lo svolgimento della funzione di carico scarico presso l'esercizio commerciale.

- ***NO:*** segue al punto **2**

2) **Oltre il richiedente sussistono nell'area in oggetto ulteriori attività commerciali?**

- ***SI:***

Considerando che una piazzola è mediamente al servizio di circa 4 attività (infatti è a disco orario), la richiesta per l'individuazione di una **nuova** area carico e scarico merci deve essere presentata corredata da una lista di **almeno 8** attività commerciali che attestino (timbro e firma del titolare dell'esercizio) l'effettiva necessità della nuova piazzola.

- ***NO:***

In questo caso l'Amm. Comunale prenderà in esame la richiesta solo se quest'ultima presenti motivazioni e documentazioni che provino la particolarità del caso e l'indubbia necessità di una nuova area Carico e Scarico Merci.

IN OGNI CASO l'Amm. Comunale si riserva di valutare se le condizioni e le dimensioni della strada o parte di essa per la quale si chiede l'istituzione di una nuova area C/S permettano l'avvallo della richiesta. Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione dello stallo (secondo le suddette modalità) non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, ben potendo lo stallo concesso essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico/scarico merci secondo le procedure di cui al presente regolamento.
Per l'individuazione esatta del punto di realizzazione dello stallo in argomentazione, si demanda in forma esclusiva agli esiti del sopralluogo tecnico eseguito dal personale di vigilanza della Polizia Municipale.